



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Рогожина Мария Павловна**

Класс: **11**

Технический балл: **82**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Блок АЗадание 1

Ошибка

1. берег реки Клязьма
2. первой из них была Белгородская
3. второй чертой - Изюмская

Правильный ответ

1. берег реки Оки
2. первой из них была Тульская
3. второй чертой - Белгородская

Задание 2

Век

1. Первая половина XVIII
2. Начало XX

Имя ученого

1. Карпов
2. Попов

Задание 3

1. Логический ряд - члены Товарищества передвижных художественных выставок
2. Микши элемент - нукер
3. Хронология: Петр I, Екатерина I, Петр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I

Задание 4

1. Военная операция - бой в Симонской бухте
2. В 1853 году (30 ноября 1853)
3. Война - Крымская
4. Сражения: Симонское, взятие Севастополя, битва на реке Тёрной, битва под Балаклавой, битва при Инкермане, на Алыше

Задание 5

1. Имя космонавта — Юрий Гагарин
2. Дата полета — 12 апреля 1961
3. События относящиеся к реализации космической программы:
 - запуск первого искусственного спутника земли в 1957 году
 -
 -
4. Политический лидер советского союза в период совершенного полета — Никита Хрущёв

Задание 6

- | Век, десятилетие | Название |
|---------------------------|------------------------|
| 1. XVIII, 1700-е | 1. Вышневолоцкий канал |
| 2. XX, 1930-е (1927-1932) | 2. Днепротэс |
| 3. XVII век | 3. Архангельская |

Задание 7

1. Название — Успенский собор во Владимире
2. Век — XII
3. Стиль — византийский, крестово-купольный тип храма
4. Собор — Успенский собор Московского кремля
5. Итальянский зодчий — Аристотель Фиораванти

Блок Б

1. Даты постройки Николаевской ж/д - 1840-е - 1851-е
2. Три столицы в указе - Санкт-Петербург, Москва, Варшава

3. Развитие русской торговли и транспорта в XIX веке

В начале XIX века начинается постепенный переход от мануфактур к фабрике - путь к промышленному перевороту. При этом императоры не препятствуют частному предпринимательству, которое только начинает развиваться. Например, в 1818 году указом императора крестьянам было разрешено создавать ~~заводы и~~ заводы и фабрики. Также при Александре I было разрешено покупать землю с крестьянами не только дворянам - это увеличило предпринимательские способности населения, соответственно и товароборот внутри страны увеличился. При Николае II начинается промышленный переворот - в 1837 году строится первая ж/д из Санкт-Петербурга в Царское село, затем прокладывается дорога в Варшаву, и в 1851 году открывается ж/д из Санкт-Петербурга в Москву. Однако основным средством передвижения остаются реки, так как железных дорог не так много. Только в 1891 году начинается строительство Транссибирской магистрали, соединяющей Москву с Владивостоком. В XIX веке в России продолжают действовать ярмарки, но во второй половине века начинают привлекаться иностранный капитал в

экономике, благодаря чему торговля оживляется. Также укрепляются иностранные связи - например, в 1880-х годах Российская империя взяла внешние займы во Франции, Россия стала частью складывающихся международных отношений. До Крымской войны власти не понимали важности железных дорог, так как весь торговый оборот проходил по рекам - многие купцы сопротивлялись железным дорогам. Однако после Крымской войны стало понятно, что необходимо быстрее подтягивать войска, что возможно только по железным дорогам. Поэтому во второй половине XIX века начинается крупное строительство железных дорог, в основном частных, которые потом выкупаются государством, и оно создает единую сеть железных дорог.

Блок В

Тема № 1 "От Какинкой Битвы до Мамая подобно сто шестьдесят лет": противостояние Зул и Степи в XIII - XIV вв.

Период монгольской зависимости является одним из важнейших в истории России для изучения. Он является во многом переломным потому, что русские земли и их история стояли перед выбором, какую политику проводить. И этот выбор определял дальнейшую судьбу - освобождение от зависимости или наоборот, полная утрата признаков единого государства. Я считаю, что кульминацией в борьбе русских земель с татаро-монголами является Куликовская битва, в результате которой русские земли не освободились от зависимости, однако которая определила дальнейший

вектор развития политики русских земель - объединение под Москвой и постепенный отказ от союзов с кочевниками, ограничивающих суверенитет Руси.

Целью моей работы будет выяснить - что стало определяющим фактором поражения русских земель на Калке и благодаря чему русские земли в Куликовской битве одержали победу? А также целью будет доказать то, что многие события вели русских князей к победе над монголами и Куликовская битва показала необходимость дальнейшего объединения для завоевания полной независимости.

Русские княжества после 1132 года за исключением сильных князей, способных подавить все повстанческие настроения, оказались раздроблены. Во многих княжествах князьям приходилось считаться с именем бояр, что ограничивало их. Кроме того, князья не воспринимали как "царя" на земле с неограниченными полномочиями. Поэтому к моменту прихода монгол на Калку русские земли были давно раздроблены, что ослабило обороноспособность Руси. Это неизбежно привело к тому, что сильные кочевые племена смогли почти все русские княжества подчинить своей власти. Если раньше ни печенегам, ни половцам это не удавалось, то после длительного периода самостоятельности каждого отдельного княжества и несогласованности их действий кочевники смогли принудить русские земли к вассальности, по

линию некоторых историков, зависимости.

ЧИСТОВИК

Далее начался период почти полной зависимости Руси от монголов. Это сопровождалось не только политической зависимостью — дань, явки на княжение, участие в походах ханов и представление им русских войнов, но и сильным культурным влиянием. Русские князья переняли восточный характер отношения господина со своим подданным — полное подчинение, меньшие права голоса. С битвы на Калке до Куликовского сражения прошло около ста шестидесяти лет — всё это время русские князья находились под постоянной угрозой внешней опасности. Карамзин видел в монгольском владычестве над Русью положительное влияние: постоянная внешняя угроза принуждала русских земли к планомерному объединению против внешнего врага, вопреки их воле. Возможно, по мнению Карамзина, это стало единственным фактором, способным объединить русские земли. Также в период объединения Руси требовался авторитарный, жесткий лидер, который будет не постепенно всеми средствами присоединять одно княжество за другим. Это тоже сформировало определенное взаимоотношение русского правителя со своим подданным: роль спасителя, который при этом будет судьей и "отцом" народа. В совокупности это привело к тому, что территории бывшей Древней Руси выкупались московскими князьями, наследовались, присоединялись силой.

Только таким способом русским землям удалось сначала победить большую часть монгольских войск в битве на Воле в 1378 году, а затем и войско Мамая в битве на Куликовом поле в 1380-м. Однако через два года Москва была сожжена карательными походами, что ещё раз доказало русским князьям, что необходимо завершить процесс присоединения княжеств для полной победы над монголами. К 1480-му году все земли, кроме Твери, были присоединены к Москве, что обеспечило победу в противостоянии на реке Угре.

Таким образом, мы можем сделать вывод о том, что определяющим фактором в противостоянии Руси Орде был вопрос о внутренней политике сильных русских князей. После Куликовской битвы Орда признала главенство Москвы над всеми русскими территориями, что означало постепенный возврат Руси собственного суверенитета, так как Орда не вмешивалась так очевидно во внутренние вопросы русских княжеств. Поэтому если в середине XIV века в русских землях была борьба за главенство между Москвой и Тверью, то после Куликовской битвы сомнения в том, что лидером является Москва, не осталось.